

onderzoek:
verschil corona
(monotoom?)

+ vergelijk
vorige
onderzoeken

houd rekening met
(effect van) andere
ontwikkelingen: nu en
in de toekomst

pak het
integraal
op!

gemiddelden
veel hoger
dan 1800

Ontsluiting Pothuizen

Ontsluiting Piet Heinlaan

Ontsluiting Busbaan

bereidheid
Pothuizen
is aanwezig

onderzoek
Unesco lijkt
positief - def
rapport volgt
binnenkort

optimaal (tov
Piet Heinlaan
+ busbaan
lijkt no go)

bereikbaar
vanuit oude
kern (voor
doorstromers >
appartementen)

snelheid +
pieken in
snelheid

30 km borden
zijn weggehaald
(staan al aan
begin, reden
gemeente)

asverspringingen
werken goed (in
geval van
tegemoetkomend
verkeer - anders
rijden ze te hard
door)

geen bijval van
bewoners Piet
Heinlaan +
Amstelhoek

aanpassingen
liggen niet
voor de hand

Voorwaarde:
Amstelkade
afsluiten
met paaltjes

voorkom
verdwijnen
parkeerplekken
(fout-parkeren
haalt wel de
snelheid er uit)

veengrond
>
verzakken
huizen

VEILIGHEID

ondanks veel
klachten >
nooit iets
gedaan

veel
pakketbezorgers
in de wijk (rijden
ook hard)

oversteekplek
(voor de rotonde,
bij uitrijden Piet
Heinlaan) fietsers
nog gevaarlijker

kruispunt:
veilig volgens
cijfers, maar
niet in de
praktijk

al vaak
aangegeven
aan gemeente
Waarom zo
ingericht?

(wordt aan
gewerkt - ook
vanuit wensen
Uithoorn)

max
bereikt (uit
onderzoek)

creatief
denken;
onder of over
busbaan

kan het er ook
naast?
ventweg
parallel aan
busbaan?

wat kunnen we
(buurt /gemeente)
doen om dit
mogelijk te
maken?

allerbeste
optie
mocht het
lukken

enige
argument =
boetes? Dan
business case
maken

gemeente: meer
argumenten:
ook
verkeersveilighe
id